

Blok tematyczny: Podróże i turystyka

Temat dnia: Test sprawdzający.

Cele lekcji: rozumienie czytanego tekstu, poznawanie znaczenia słów w kontekście, uzupełnianie słownictwa w kontekście

Pomoce: zeszyty, przybory szkolne, załącznik 8.21

Przebieg lekcji:

Nauczyciel: Dzień dobry. Dzisiaj napiszecie sprawdzian, który polega na uzupełnieniu luk w tekście. Każdy dostanie arkusz do wypełnienia. Tekst będzie czytany dwa razy, poniżej podane są ciągi wyrazów (ponumerowane), spośród których trzeba wybrać jeden właściwy.

Już w starożytnym Egipcie przy transporcie materiałów budowlanych używano torów ułożonych z okutych metalem drewnianych belek. 600 lat p.n.e. w Mezopotamii i Grecji żłobiono w kamiennych drogach rowki na koła pojazdów tworząc tzw. tory „koleinowe”.

W Europie tor znany był dużo wcześniej niż kolej żelazna. Już w XV wieku na terenie hut i kopalń w wielu krajach używano żłobkowanych szyn drewnianych, po których toczyły się wózki ciągnięte przez zwierzęta lub ludzi. Tor drewniany szybko się niszczył, więc zaczęto obijać szyny drewniane blachą. W roku 1767 angielski hutnik Richard Reynolds wprowadził szyny z lanego żelaza. Miały one około 30 mm grubości i rozkładane były na drewnianych podkładach. Jednocześnie ze zbudowaniem przez Jamesa Watta pierwszej użytecznej maszyny parowej zaczęto próby, które doprowadziły do zbudowania pojazdu napędzanego taką maszyną. Konstrukтором pierwszego parowozu przeznaczonego dla kolei żelaznej był Anglik Trevithick. Jego parowóz z 1804 roku, mimo wielu usterek, mógł przy szybkości 8 km/h ciągnąć wagony o ciężarze 10 ton. W roku 1813 Anglik Hendley zbudował parowóz nadający się już do praktycznego wykorzystania. Nazwano go „Puffing Billy” („Sapiący Billy”) i używano do przewozu towarów aż do 1865 roku. Największy rozgłos wśród ówczesnych konstruktorów parowozów i miano „ojca” współczesnego parowozu zdobył jednak George Stephenson. Pierwszy jego parowóz użyty został w 1814 r. przez koleje należące do kopalni w Killingworth. Sławę i „nieśmiertelność” przyniosła mu jednak konstrukcja z 1829 r. o nazwie „The Rocket”. Po zwycięstwie tego parowozu w konkursie Stephenson założył fabrykę produkującą parowozy. Pierwszą publiczną linię kolejową oddano do użytku 14.10.1830 roku w Anglii. W Stanach Zjednoczonych w roku 1832, w Niemczech i Belgii w 1835 roku, w Australii w 1837 roku. W 1856 roku ruszyła w Egipcie pierwsza linia afrykańska. W Polsce pierwszą linią kolejową była linia Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej oddana do użytku w 1845 roku.

Powodzenia!